



Regulamin uczestnictwa w wyprawach

1. Wyprawa przeznaczona jest dla amatorów jazdy terenowej i ma charakter turystyczno-integracyjny.
2. Uczestnicy wyprawy jadą swoimi samochodami i odpowiadają za ich stan techniczny oraz posiadanie odpowiednich ubezpieczeń i dokumentów.
3. Po dokonaniu zgłoszenia na stronie www, e-mailem lub telefonicznie, zgłoszona załoga ma 7 dni roboczych na opłacenie zadatku określonego na stronie www danej wyprawy, pod rygorem usunięcia z listy uczestników. Zadatek podlega zwrotowi wyłącznie w sytuacji, w której wyprawa nie odbędzie się.
4. W przypadku gdy na dany wyjazd nie zgłosi się minimalna liczba uczestników (określona na stronie www) Organizator musi poinformować zgłoszonych, że wyprawa się nie odbędzie i zwrócić uprzednio wpłacony zadatek.
5. 21 dni przed rozpoczęciem wyprawy załoga ma obowiązek uiścić całość opłaty za udział w wyprawie, pod rygorem wykreślenia z listy uczestników i przepadku wpłaconego zadatku.
6. Jeżeli załoga nie stawia się wyznaczonym miejscu spotkania, a wyprawa odbędzie się, załodze nie przysługuje prawo do zwrotu wpłaconej kwoty.
7. Na każdą załogę składają się uczestnicy jadący jednym samochodem, a maksymalną wielkość załogi ogranicza dopuszczalna liczba pasażerów określona w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.
8. Kierowcy odpowiadają za bezpieczeństwo swoje i swojej załogi. Roadbook ma charakter poglądowy, to kierowca zawsze decyduje o podjęciu danego szlaku, biorąc pod uwagę również swoje umiejętności. W razie napotkania miejsc budzących wątpliwości należy się zatrzymać, wysiąść z pojazdu, dokładnie sprawdzić dane miejsce pod kątem możliwości i bezpieczeństwa przejazdu. Zawsze można poradzić się bardziej doświadczonych uczestników wyprawy lub organizatora.
9. Wyprawa nie jest wyścigiem! Każda załoga jedzie własnym tempem, robi postoje w dowolnym momencie i zjeżdża ze szlaku w dowolnych miejscach. Nie należy zatrzymywać się na wąskich przejazdach lub ostrych wzniesieniach – istnieje ryzyko kolizji z innym uczestnikiem.
10. Jeżeli załoga chce nocować w innym miejscu niż opisane w roadbooku należy o tym fakcie bezwzględnie poinformować organizatora.
11. W razie zignorowania punktu 10, dana załoga zostanie obciążona kosztami jej poszukiwań.
12. W razie gdy samochód uczestnika ulegnie awarii, której nie uda się naprawić własnymi siłami, jego pojazd zostanie odholowany do najbliższego warsztatu.
13. Załogi poruszają się po trasie opisanej roadbookiem indywidualnie bądź w małych grupach (max. 3-4 pojazdy) lub jadą wszystkie razem za samochodem organizatora.
14. Wszystkie załogi będą miały włączone CB radio na kanale 16 (bądź innym ustalonym na odprawie) – wymagają tego również względy bezpieczeństwa. Uczestnik który

- musi się zatrzymać na trudnym odcinku, bądź wzniesieniu ma obowiązek poinformować innych o tym fakcie.
15. W razie kłopotów z przejechaniem danego odcinka każda załoga może liczyć na pomoc innych załóg.
 16. Niszczenie przyrody, jazda pod wpływem alkoholu, poza wyznaczonym szlakiem, naraża uczestników na sankcje ze strony lokalnych służb porządkowych i /lub wykluczenie z imprezy.
 17. Zabrania się używania pił spalinowych, wycinania drzew i palenia ognisk w miejscach stwarzających ryzyko pożaru. Miejsca obozowisk powinny pozostać czyste i wysprzątane.
 18. Każdy uczestnik bierze udział w wyprawie na własne ryzyko i ponosi pełną i wyłączną odpowiedzialność cywilną i karną za szkody jakie spowoduje sam lub członkowie jego załogi.
 19. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za ewentualny uszczerbek na zdrowiu uczestników oraz szkody materialne przez nich wyrządzone.
 20. Organizator zaleca najwyższą ostrożność podczas używania wyciągarek, lin kinetycznych i podnośników. Pamiętajmy, że udzielenie szybkiej i skutecznej pomocy medycznej z dala od cywilizacji może okazać się niemożliwe.
 21. Najważniejsza jest dobra zabawa i duże pokłady humoru. Traktujcie siebie nawzajem jak i lokalnych mieszkańców z należyтым szacunkiem i uśmiechem.

Życzymy udanej i bezpiecznej wyprawy oraz dobrej zabawy!